



راهنمای فارسی چیتا برای مصرف کننده

(غیر قابل فروش)

اولین تولیدکننده دزدگیر و معتبرترین و با کیفیت ترین نام در  
جهان و طبق استانداردهای بین المللی



دستگاه دارای گارانتی ۲۴ ماه می باشد

توجه: بر حسب گارانتی باید توسط نمایندگی نصب یا فروش  
شرکت تکمیل شود.





• در این حالت یکی از دکمه های ریموت کنترل را به مدت "۳" ثانیه فشار دهید. پس از آن آژیر "۳" بار به صدا در می آید که نشان دهنده ذخیره شدن کد جدید برای دستگاه و ریموت می باشد.

توجه داشته باشید تمام این مراحل باید در مدت "۵" ثانیه انجام شود. با انجام همین مراحل می توانید تا "۴" ریموت کنترل را به سیستم مرکزی دزدگیر شناسایی نمایید.

### ریست کردن:

در صورت مفقود شدن یک ریموت حتماً برای جلوگیری از سوءاستفاده های احتمالی از ریموت مفقودی، مراحل ریست کردن دستگاه را انجام دهید تا ریموت گم شده قابلیت ارتباط با سیستم دزدگیر را از دست بدهد.

سپس مراحل کد دهی را برای ریموت های موجود انجام دهید.

برای ریست کردن دستگاه مراحل زیر را انجام دهید:

• دکمه روی دستگاه را ۱۵ ثانیه نگه داشته سپس رهایش کنید تمام ریموت هایی که قبلاً کد داشته پاک می شوند.

در این حالت آژیر "۵" بار صدا می دهد که نشان دهنده حذف کد قبلی و ریست شدن دستگاه می باشد.

توجه داشته باشید پس از انجام این عملیات، حتماً مراحل کد دهی را برای ریموت های موجود انجام دهید.



باز کردن  
سندوق



اعلام  
موجودیت



بی صدا



غیر فعال



فعال

### شرح عملکرد

#### فعال کردن (قفل کردن)

با فشردن دکمه (B) آژیر یکبار به صدا در می آید و چراغها نیز یکبار روشن و خاموش می شوند (چشمک می زنند)

• اگر اتوموبیل مجهز به سیستم قفل مرکزی باشد دربها بصورت خودکار قفل می شوند.

• چراغ ال ای دی " ۷ " ثانیه بعد از قفل شدن دربها چشمک می زند و برق اصلی موتور اتوموبیل نیز قطع می گردد. بنابراین در زمان فعال بودن دزدگیر، موتور اتوموبیل به هیچ عنوان روشن نخواهد شد.

(البته برای این منظور رله مخصوص قطع موتور حتماً باید نصب گردد)

#### غیر فعال کردن (باز کردن قفل)

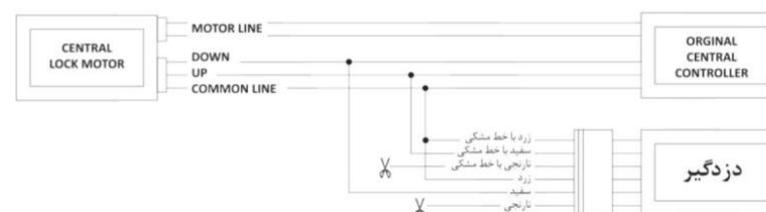
با فشردن بر روی دکمه (C) آژیر دوبار به صدا در آمده و چراغها سه بار روشن و خاموش می شوند.

قفل دربها نیز به صورت خودکار باز می شوند.

در صورتی که پس از غیرفعال شدن دزدگیر تا ۲۵ ثانیه درب خودرو باز نگردد سیستم بصورت اتوماتیک مجدداً حالت دزدگیر را فعال می کند. (قفل اتوماتیک)

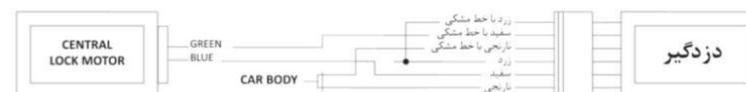
این سیستم می‌تواند انواع قفل های مرکزی رایج را بدون نیاز به تجهیزات اضافه کنترل نماید.

۱) برای خودرو های مجهز به قفل مرکزی و موتور قفل در طرف راننده.



این نوع نصب قادر به کنترل قفل های مرکزی نصب شده در کارخانه می باشد. خودرو هایی نظیر انواع پژو، انواع پراید، انواع سمند، L۹۰ و تمامی خودروهای تولیدی داخل و نیز اکثر خودروهای وارداتی از این گروه می باشند.

۲) برای خودرو های مجهز به قفل مرکزی اما بدون موتور قفل در طرف راننده.



برای این نوع از خودروها باید موتور و دستگیره لازم را به آن اضافه نمود.

ضد سرقت

در صورتی که بخواهید از راه دور (در شعاع کارکرد ریموت کنترل) اتوموبیل روشن خود را خاموش کنید ابتدا دکمه (⏏) ریموت کنترل را فشار دهید. در این هنگام چراغ های اتوموبیل به سرعت شروع به چشمک زدن میکنند. سپس با فشار دادن دکمه (⏏) چراغ ها "۱۵" مرتبه خاموش و روشن می شوند و پس از آن اتوموبیل خاموش شده و آژیر نیز بصدا در می آید. همچنین پس از فشردن دکمه (⏏) در صورت فشردن "۲" بار دکمه (⏏) سیستم بدون مکث بلافاصله موتور خودرو را خاموش و آژیر به صدا در می آید. با فشردن دکمه (⏏) سیستم به شرایط عادی بر می گردد.

قطع آژیر به همراه فعال بودن سیستم حفاظت

اگر در زمان فعال بودن سیستم، به هر دلیلی سیستم دزدگیر فعال شود (ضربه به بدنه اتوموبیل، باز شدن درب خودرو، وارد شدن به داخل خودرو و یا سعی در روشن نمودن آن) آژیر به صدا در خواهد آمد. با فشار دادن دکمه (⏏) آژیر قطع می شود. ولی سیستم امنیت همچنان فعال می باشد. در صورتی که محرک سیستم، همچنان وجود داشته باشد آژیر پس از "۵" ثانیه مجددا وصل می گردد.

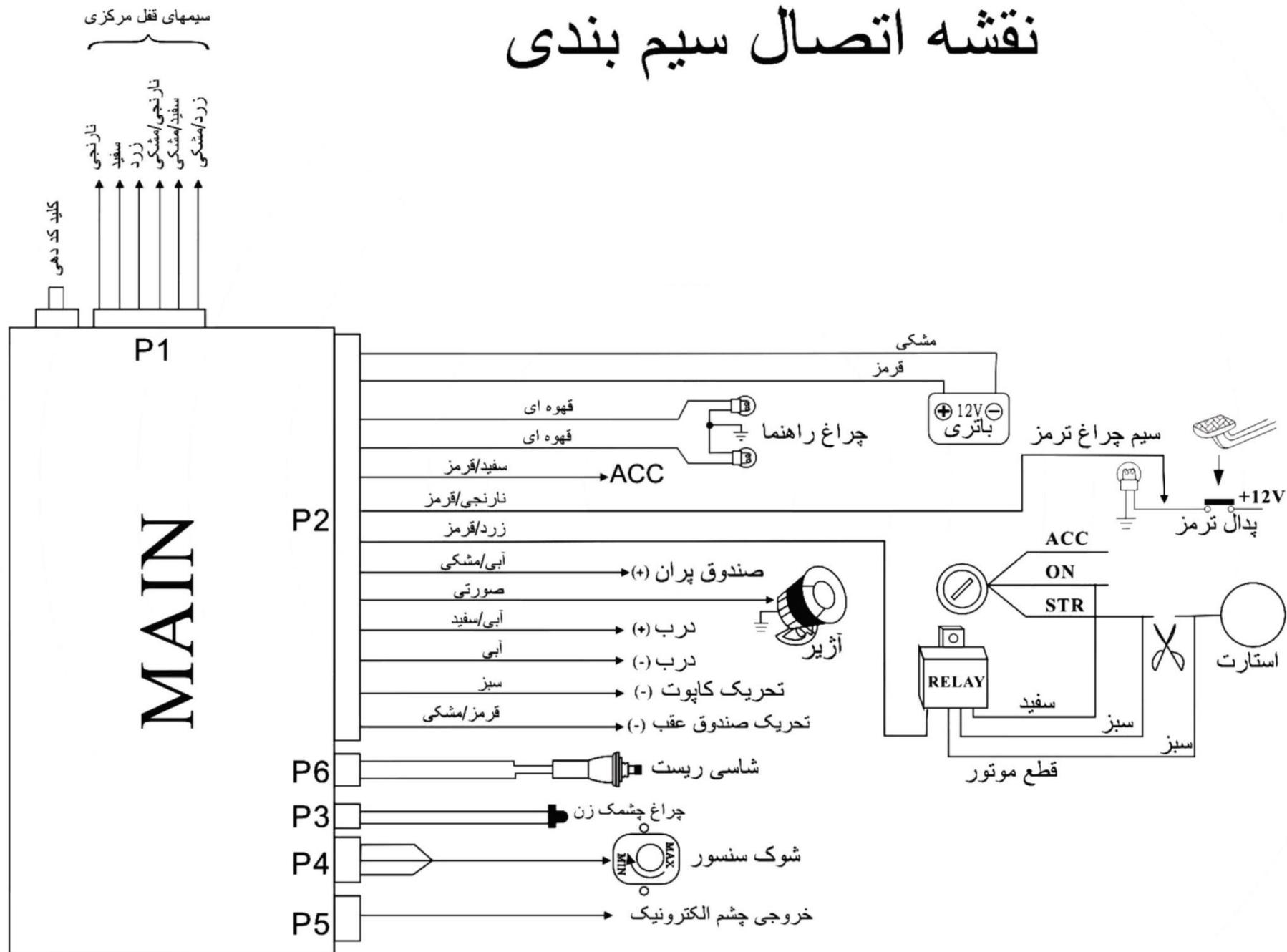
قفل کردن کامل درب ها در حین رانندگی

در حین رانندگی می توانید با استفاده از دکمه (⏏) تمامی درب ها را قفل نمایید. فشردن این دکمه در این حالت صدای آژیر را در پی نخواهد داشت. همچنین پس از بستن درب ها و در صورت روشن بودن اتوموبیل، بعد از گذشت "۱۵" ثانیه با فشردن پدال ترمز تمامی درب ها قفل می گردند. توجه داشته باشید در صورت کامل بسته نبودن تمامی درب ها و یا باز نبودن سوئیچ (خاموش بودن اتوموبیل) این سیستم فعال نمی گردد. با فشردن دکمه (⏏) می توانید قفل درب ها را آزاد نمایید.

هشدار برای قفل کردن:

سیستم دزدگیر ۱۰ ثانیه بعد از خاموش کردن و پیاده شدن از خودرو (باز و بسته شدن درب ها) به راننده برای قفل کردن خودرو هشدار می دهد.

# نقشه اتصال سیم بندی



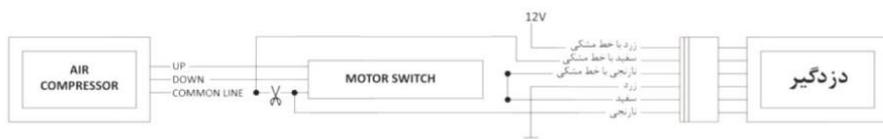
## نصب سنسور شوک

بعد از نصب برد اصلی، سنسور شوک را وصل نمایید. پیشنهاد می‌گردد سنسور را برای عملکرد بهتر نزدیک درب خودرو یا کنار داشبورد نصب نمایید. برای تنظیم حساسیت سنسور شوک از یک پیچ گوشتی به منظور چرخاندن پیچ تنظیم روی سنسور استفاده نمایید. چرخاندن این دکمه به سمت راست باعث افزایش حساسیت و به سمت چپ سبب کاهش حساسیت خواهد شد. سپس حساسیت سنسور را با تحریک آن امتحان نمایید. با وارد کردن ضربه و تحریک بدنه خودرو چراغ‌ال‌ای دی "LED" روی سنسور شوک روشن خواهد شد. هیچگاه مستقیماً به سنسور ضربه وارد نکنید.

### ۳) برای خودروهای مجهز به قفل مرکزی و سویچ کنترل در طرف راننده



۴) برای خودروهای مجهز به قفل مرکزی هدایت شونده توسط کمپرسور هوا. خودروهایی که قفل دربهای آنها توسط پمپ خلاء الکتریکی کنترل می‌شود. زمانبندی مکانیزم فعال سازی در این نوع قفل‌ها می‌تواند از ۰ تا ۷ ثانیه و یا ۳ ثانیه در "JP2" تنظیم گردد. (توضیح در صفحه ۷) این نوع برای برخی از مدل‌های مرسدس بنز یا آئودی می‌باشد



برای مدل‌هایی از خودروها که ذکر نشده است با فروشنده خود مشورت نمایید.

## تنظیمات داخلی دستگاه

برخی از تنظیمات دستگاه قابل تغییر می‌باشد. این تنظیمات بصورت اختیاری و برای کاربردهای گوناگون متغییر است. در جدول زیر این تنظیمات که فقط از داخل خود دستگاه قابل تغییر می‌باشد توضیح داده شده است.

حالت	عملکرد	
اتصال	قفل خودکار	JP1
آزاد	قفل الکترونیک	نوع قفل
اتصال	قفل کمپرسور	
اتصال	اخطار دهنده (نمایشگر) زنگ خطر	JP3

توجه داشته باشید برای انجام این تغییرات حتماً سوکت اتصال سیم‌ها را از دستگاه جدا نمایید.

بدین صورت که ۴ بار چراغ ها خاموش و روشن شده و همزمان ۴ بار آژیر به صدا در می آید.

#### آژیر دو مرحله ای :

در صورتی که به بدنه خودرو ضربه خفیفی وارد شود و یا حسگرهای صوتی داخل خودرو تحریک شوند، چراغ ال ای دی "LED" و چراغ پارک خودرو روشن خاموش شده و آژیر فقط ۵ بار به مدت "۵" ثانیه به صدا در می آید. (در حالت بیصدا فقط چراغ ها روشن و خاموش می شوند)

اگر به بدنه خودرو ضربات مداوم وارد شود آژیر "۲۵" بار و به مدت "۲۵" ثانیه به صدا در می آید. (در حالت بیصدا فقط چراغ ها روشن و خاموش می شوند) ولی اگر درب خودرو باز و یا سعی در روشن نمودن خودرو شود آژیر به مدت "۲۵" ثانیه بصورت مداوم روشن می شود و پس از آن هم با گذشت "۵" ثانیه سکوت مجدداً شروع به فعالیت می نماید.

#### فعال شدن خودکار دزدگیر :

پس از خاموش شدن اتوموبیل و بستن درب های خودرو سیستم به مدت یک دقیقه چراغ ها را خاموش و روشن می نماید و پس از ۱ دقیقه به طور اتوماتیک در حالت فعال قرار گرفته و درب ها را قفل می نماید. این عملکرد در صورتی فعال می شود که دو نقطه "JP۱" بهم متصل باشند. (توضیح در صفحه ۷)

#### حافظه تنظیمات دزدگیر :

اگر برق خودرو (سر باتری) قطع شود، دستگاه تنظیمات اصلی خود (فعال، غیر فعال یا بیصدا) را هنگام اتصال مجدد برق خودرو حفظ خواهد کرد.

#### روش کد دهی :

هر دستگاه می تواند از "۴" ریموت کنترل فرمان بگیرد.

برای انجام عملیات کد دهی، مراحل زیر را انجام دهید.

- دکمه روی دستگاه را ۵ ثانیه نگه داشته و سپس رها کنید دستگاه ۳ بار چریپ می زند در این حالت دستگاه آماده کد گیری می باشد و با نگه داشتن یکی از دکمه های ریموت جدید کد می گیرد. قبل از کد دهی می بایست دستگاه در حالت غیر فعال باشد. (باز)

#### حالت بی صدا

با فشردن دکمه ( ) چراغها یکبار روشن و خاموش می شود، اما آژیر صدا نمی دهد.

درواقع دزدگیر بدون پخش صدای آژیر فعال می شود و در این حالت تمام عملیات مربوط به فعال بودن دزدگیر انجام می گردد.

البته در این حالت اگر حس گر لرزشی دستگاه (سنسور شوک) تحریک شود، فقط چراغها روشن و خاموش می شوند و صدایی از آژیر پخش نمی شود.

ولی اگر درب خودرو باز شود آژیر به مدت ۲۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

و اگر چیزی درون خودرو جا بجا شود (مثلاً ورود غیر طبیعی به داخل خودرو) آژیر سریعاً به صدا در می آید.

#### اعلام موجودیت

با فشردن دکمه ( ) در حالت عادی به مدت ۱۵ ثانیه آژیر به صدا در می آید و چراغها نیز ۱۵ بار روشن و خاموش می شوند.

در صورتی که از این دکمه در حالت بی صدا استفاده نمائید آژیر به صدا در نمی آید. ولی چراغها به مدت ۱۵ ثانیه روشن و خاموش می شوند.

برای قطع این حالت دکمه ( ) را مجدداً فشار دهید.

از این حالت می توان برای جستجوی اتوموبیل در پارکینگ های عمومی و یا نقاط شلوغ بهره برد.

#### باز کردن صندوق :

زمانی که دزدگیر غیرفعال است می توانید با استفاده از ریموت کنترل درب صندوق را باز نمایید. (برای این منظور نصب پمپ صندوق پران الزامی است.)

• برای ریموت کنترل های ۴ دکمه ای :

دکمه های ( ) را با هم به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

• برای ریموت کنترل های ۵ دکمه ای :

دکمه ی ( ) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

- ریموت کنترل کار نمی کند. (حتی چراغ LED روی ریموت روشن نمی شود).
- باطری ریموت را چک و در صورت نیاز تعویض نمایید.  
توصیه می شود که باطری ها هر ساله یکبار تعویض گردند.
- آژیر هنگام تحریک شدن دستگاه صدا نمی دهد.  
اتصالات مربوط به آژیر را بررسی نمایید.
- در هنگام نصب دستگاه آژیر به صورت مداوم صدا می دهد.  
ممکن است سوکت برعکس متصل شده باشد و یا اتصالات دچار نقص باشد.  
سوکت های دستگاه و اتصالات را بررسی نمایید  
اگر از باتری پشتیبان استفاده می نمایید، چک کنید که سوئیچ آن در حالت روشن ON نباشد.
- در اثر عبور خودرویی سنگین از کنار خودرو آژیر به صدا در می آید.  
سنسور شوک را به درستی تنظیم نمایید.
- آژیر ۱۰ ثانیه بعد از قفل کردن خودرو به صدا در می آید.  
بررسی نمایید که سنسور شوک در حالت بسیار حساس نباشد.  
شاسی های لای در و کاپوت را بررسی نمایید.  
اتصالات سیمی را چک نمایید.

۱	عملکرد ریموت کنترل
۳	راهنما و نقشه نصب قفل مرکزی
۵	راهنما و نقشه نصب دستگاه
۷	نصب سنسور شوک
۷	تنظیمات داخلی دستگاه
۸	کارایی و ویژگی های دستگاه
۱۱	عیب یابی و رفع اشکال