



اولین تولیدکننده دزدگیر و معتبرترین و با کیفیت ترین نام در  
جهان و طبق استاندارد بین المللی  
(غیر قابل فروش)



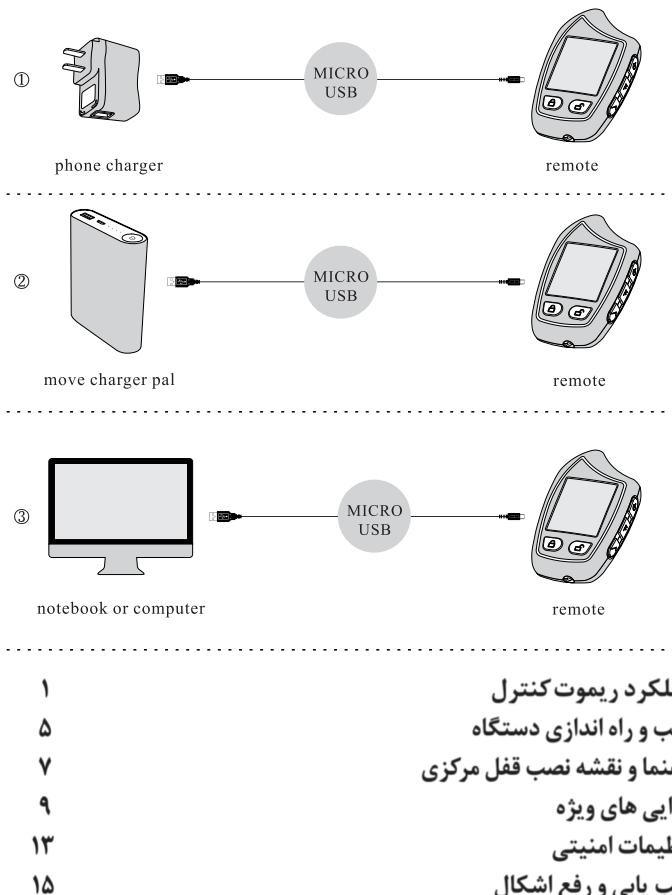
دستگاه دارای ۳۶ ماه گارانتی می باشد .

توجه : برچسب گارانتی باید توسط نمایندگی نصب یا فروش  
شرکت تکمیل شود .

CAR-529







### عملکرد ریموت کنترل

- ۱ نصب و راه اندازی دستگاه
- ۵ راهنمای نقشه نصب قفل مرکزی
- ۷ کارایی های ویژه
- ۹ تنظیمات امنیتی
- ۱۳ عیب یابی و رفع اشکال
- ۱۵

■ ریموت کنترل کار نمی کند. (حتی چراغ LED روی ریموت روشن نمی شود.)  
باطری ریموت را چک و در صورت نیاز تعویض نمایید.  
توصیه می شود که باطری ها هر ساله یکبار تعویض گردند.

■ هنگام تحریک شدن دستگاه آژیر صدای نمی دهد.  
اتصالات مربوط به آژیر را بررسی نمایید.  
تنظیمات ریموت را چک نمایید تا دستگاه در حالت بی صدا قرار نداشته باشد.

■ در هنگام نصب دستگاه آژیر به صورت مداوم صدا می دهد.  
ممکن است سوکت بر عکس متصل شده باشد و یا اتصالات دچار نقص باشد.  
سوکت های دستگاه و اتصالات را بررسی نمایید  
اگر از باتری پشتیبان استفاده می نمایید، چک کنید که سوئیچ آن در حالت روشن ON نباشد.

■ در اثر عبور خودرویی سنگین از کنار خودرو آژیر به صدا در می آید.  
سنسور شوک را به درستی تنظیم نمایید.

■ سیستم دزدگیر فعال نمی شود و ریموت ها فقط درب ها را قفل یا باز می کنند

به توضیحات مربوط به "اعزام به تعمیرگاه" در صفحه ۴ مراجعه کنید

■ آژیر ۱۰ ثانیه بعد از قفل کردن خودرو به صدا در می آید.  
بررسی نمایید که سنسور شوک در حالت بسیار حساس نباشد.  
شاسی های لای در و کاپوت را بررسی نمایید.  
اتصالات سیمی را چک نمایید.

توجه داشته باشید پس از انجام این عملیات، حتماً مراحل گددی را برای ریموت های موجود انجام دهید.

### آشنایی سریع با عملکردهای ریموت

دکمه ۱: فشار دادن لحظه ای جهت فعال کردن دزدگیر در صورتیکه دکمه ۲ ثانیه نگه داشته شود ماشین یا ب فعال میگردد  
 دکمه ۳: فشار دادن لحظه ای جهت غیر فعال کردن دزدگیر در صورتیکه دکمه ۴ ثانیه نگه داشته شود ریموت خاموش میگردد  
 ۵+۶ فعال یا غیر فعال کردن حالت بیصدا ۷+۸ فعال یا غیر فعال کردن حالت اعزام به تعمیر گاه  
 این دو دکمه اتومبیل شروع به فلاش زدن میکند در این لحظه با ۲ بار فشردن دکمه ۸+۹ فعال کردن سیستم ضد سرقت . هنگامی که خودرو روشن است با فشردن خودرو خاموش میشود ( برای غیر فعال کردن دکمه ۱ را فشار میدهیم )  
 دکمه ۰ : یا فشار دادن این دکمه به مدت ۳ ثانیه دکمه های ریموت فعل و غیر فعال میشوند

دکمه F : با فشار دادن این دکمه به مدت ۳ ثانیه چراغ زمینه ریموت خاموش و روشن میشود و در صورتیکه ۶ ثانیه نگه رارید وارد تنظیمات ساعت میشود  
 دکمه ۸: با فشار دادن این دکمه به مدت ۳ ثانیه در صورت نصب رله صندوق پران این آیتم فعل میشود

### شرح عملکرد

#### فعال کردن سیستم دزدگیر ( قفل کردن )

با فشردن دکمه (A) آژیر یکبار به صدار می آید و چراغ های نیز یکبار روشن و خاموش می شوند ( چشمک می زند )  
 ۰ اگر اتومبیل مجهز به سیستم قفل مرکزی باشد دربها بصورت خودکار قفل می شوند .

۰ چراغ ال ای دی "LED" ۵ ثانیه بعد از قفل شدن دربها چشمک می زند و بر قرص اصلی موتور اتومبیل قطع می گردد . بنابراین در زمان فعل بودن دزدگیر موتور اتومبیل به هیچ عنوان روشن نخواهد شد . ( برای این منظور رله مخصوص قطع موتور حتماً باید نصب گردد )

در این حالت اگر حس گر لرزشی دستگاه ( شوک سنسور ) تحریک شود چراغها روشن و خاموش می شوند و آژیر ۵ ثانیه و در صورت ادامه تحریک به مدت ۲۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد .

ولی اگر درب خودرو باز و یا چیزی درون خودرو جا بجا شود ( مثلًاً ورود غیر طبیعی به داخل خودرو ) و نیز اگر سعی در روشن کردن اتومبیل شود آژیر سریع به مدت ۲۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد  
 البته در صورت ادامه دلایل ذکر شده پس از مکث ۵ ثانیه ای سیستم مجدداً مراحل آلام را توسط چشمک زدن چراغها و صدای آژیر اعلام می کند .

## روش کد دهی

هر دستگاه می تواند از "۴" ریموت کنترل فرمان بگیرد.  
برای انجام عملیات کد دهی، مراحل زیر را انجام دهید.

- دکمه روی دستگاه را ۵ ثانیه نگه داشته و سپس رها کنید دستگاه ۳ بار چریپ می زند
- در این حالت دستگاه آمده کد گیری می باشد و با نگه داشتن یکی از دکمه های ریموت جدید کد می گیرد. قبل از کد دهی می بایست دستگاه در حالت غیر فعال باشد. (باز)

## حالت بی صدا

با فشردن همزمان دکمه های (ف) و (ف) آژیر یکبار به صدا درخواهد آمد و سیستم وارد حالت بی صدا می شود.  
در حالت بی صدا با فعال و یا غیر فعال کردن دزدگیر (فسردن دکمه های ف و ف) صدایی از آژیر پخش نمی شود  
در این حالت با فشردن دکمه (ف) چراغها یکبار روشن و خاموش می شوند و حالت دزدگیر بدون پخش صدای آژیر فعال می شود و تمام عملیات فعال شدن دزدگیر انجام می گردد.

البته اگر در این حالت حس گر لرزشی دستگاه (شوک سنسور) تحریک شود فقط چراغها روشن و خاموش می شوند ولی صدای از آژیر پخش نمی شود.  
ولی اگر درب خودرو باز و یا چیزی درون خودرو جا بجا شود (مثلًا ورود غیر طبیعی به داخل خودرو) و نیز اگر سعی در روشن کردن اتوموبیل شود آژیر سریعاً به مدت ۲۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد. برای خروج از حالت بی صدا مجدداً دکمه های (ف) و (ف) را به صورت همزمان فشار دهید.  
در این حالت آژیر ۲ بار به صدا در خواهد آمد که نشانه‌ی خروج از حالت بی‌صدامی باشد.

## باز کردن صندوق عقب

زمانی که سیستم در حالت غیر فعال قرار دارد به مدت ۳ ثانیه دکمه (۸) را فشار دهید.

در این حالت چراغ ها روشن می مانند  
سپس یکی از دکمه های ریموت کنترل را فشار دهید.  
پس از آن آژیر "۳" بار به صدا در می آید که نشان دهنده ذخیره شدن کد جدید برای دستگاه و ریموت می باشد.  
توجه داشته باشید تمام این مراحل باید در مدت "۵" ثانیه انجام شود.  
می توانید با انجام همین مراحل تا "۴" ریموت کنترل را به سیستم مرکزی دزدگیر شناسایی نمایید.

## ریست کردن

در صورت مفقود شدن یک ریموت حتماً برای جلوگیری از سوءاستفاده های احتمالی از ریموت مفقودی، مراحل ریست کردن دستگاه را انجام دهید تا ریموت گم شده قابلیت ارتباط با سیستم دزدگیر را از دست بدهد.  
سپس مراحل کد دهی را برای ریموت های موجود انجام دهید.  
برای ریست کردن دستگاه مراحل زیر را انجام دهید:  
• دکمه روی دستگاه را ۱۵ ثانیه نگه داشته سپس رهایش کنید تمام ریموت هایی که قبل کد داشته پاک می شوند.

## تنظیمات اعلام هشدار ریموت کنترل

با فشردن دکمه های (F و E) به صورت همزمان می توانید حالت های اعلام هشدار ریموت را تنظیم نمائید.

۱- صدای آلام به همراه ویبره ۲- فقط صدای آلام ۳- فقط ویبره

## شارژ کردن ریموت

ریموت ها دارای باتری قابل شارژ لیتیومی میباشند . برای شارژ ریموتها نیاز به ولتاژ ۵V میباشد و زمانی که ریموت در حال شارژ شدن میباشد نمایشگر باتری خاموش و روشن میشود و هنگامی که شارژ کامل شود به صورت ثابت نمایش داده میشود .

با انجام این عملیات یک صدای "بیب" کوتاه از ریموت پخش می شود و بر روی صفحه "LCD" ریموت نیز علامت باز شدن صندوق اتوموبیل نمایش داده می شود .

## اعلام موجودیت

با فشردن دکمه (H) در حالت فعال بودن دزدگیر، آذیر به مدت ۱۵ ثانیه به صدا درمی آید و چراغها نیز ۱۵ بار روشن و خاموش می شوند .

بنابراین برای به کارگیری این سیستم در حالت غیرفعال بودن دزدگیر ۲ بار این دکمه را فشار دهید .

در صورتی که این عمل را در حالت بی صدا انجام دهید آذیر به صدا در نمی آید . ولی چراغها به مدت ۱۵ ثانیه روشن و خاموش می شوند .

برای قطع این حالت دکمه (H) را مجددا فشار دهید . از این حالت می توان برای جستجوی اتوموبیل در پارکینگ های عمومی و یا نقاط شلوغ بهره برد .

## ضد سرقت

در صورتی که بخواهید از راه دور اتوموبیل روشن خود را خاموش کنید(خاموش کردن اتوموبیل در هنگام سرقت) ابتدا دکمه های (E و F) را با هم فشار دهید .

در این هنگام جراغ های اتوموبیل به سرعت شروع به چشمک زدن می کنند . سپس با فشار دادن دکمه (E) جراغ ها به مدت ۳۰ ثانیه خاموش و روشن می شوند

و پس از آن اتوموبیل خاموش شده و آذیر نیز بصدأ در می آید . همچنین اگر دکمه (E) را "۲" بار فشار دهید سیستم بدون مکث بلا فاصله موتور خودرو را خاموش و آذیر را به صدا در می آورد .

توجه داشته باشید برای خاموش شدن موتور اتوموبیل نصب رله قطع موتور الزامی می باشد . از این حالت فقط در فواصل ارتباطی ریموت با دزدگیر می توان استفاده نمود .

با فشردن دکمه (F) سیستم به شرایط عادی بر می گردد .

## علام روی صفحه ریموت کنترل



• جراغ خودرو

• ساعت

• بازشدن خودرو  
روشن شدن خودرو

• میزان سیگنال

• ساعت هشدار

• حالت بیصدا

• میزان باتری

• بازشدن درب خودرو

• بازشدن صندوق عقب

»

«

»

«

»

«

»

«

»

«

• آلام

• سور صفحه

• فعل بودن دزدگیر

• غیر فعل بودن دزدگیر

• ضربه

• حالت ویبره

• سنور حرکت (چشم اتوموبیل)

توجه: وقتی □ به شکل □ ظاهر می شود و یا کنترل از راه دور در هر ۱۰ دقیقه صدا می دهد، لطفاً باتری را تعویض نمایید .

## عملکرد ریموت کنترل

### قطع موقت آزیز به همراه فعال بودن سیستم حفاظت

اگر در زمان فعال بودن سیستم، به هر دلیلی سیستم دزدگیر فعال شود (ضریبه به بدنه اتوموبیل) باز شدن درب خودرو - وارد شدن به داخل و یا سعی در روشن نمودن اتوموبیل) آزیز به صدا در خواهد آمد. با ۲ بار فشار دادن دکمه (F) آزیز قطع می شود ولی سیستم امنیت همچنان فعال می باشد. در صورتی که محرك سیستم، همچنان وجود داشته باشد آزیز پس از ۵ ثانیه مجدداً وصل می گردد.

### حالت اعزام به تعمیرگاه

در این حالت تمامی سیستمهای هشداری و آلام دستگاه قطع می شود، در واقع سیستم دزدگیر بطور کامل غیرفعال می گردد. با استفاده از این ویژگی دیگر نیازی به دادن ریموت کنترل به نگهبان پارکینگ، مکانیک و یا کاررواش نخواهد بود. البته در این حالت با استفاده از دکمه های (F) و (C) ریموت می توان دربهای خودرو را قفل یا باز نمود.

برای فعال نمودن این ویژگی زمانی که دزدگیر در حالت غیر فعال قرار دارد همزمان روی دکمه های (F) و (C) فشار دهید. آزیز یکبار به صدا در خواهد آمد و آیکون "Zzz" روی صفحه ریموت کنترل ظاهر خواهد شد که نشان دهنده غیرفعال شدن حالت دزدگیر است.

برای خارج شدن از این حالت و فعال نمودن سیستم دزدگیر مجدد دکمه های (F) و (C) را با هم فشار دهید. با این کار آزیز ۲ بار به صدا در می آید و علامت "Zzz" نیز از روی صفحه ریموت حذف می شود.

### قفل دکمه های ریموت

دکمه های (L) را به مدت ۳ ثانیه بصورت کامل فشار دهید. یک صدای کوتاه از ریموت پخش می شود و بر روی صفحه "LCD" علامت "LOCK" ظاهر می شود که نشان دهنده قفل شدن (LOCK) دکمه های ریموت می باشد. در این حالت با فشردن هر کدام از دکمه های ریموت صدای اخطار از ریموت پخش می شود، ولی سیگنالی از ریموت برای سیستم محافظ اتوموبیل ارسال نمی گردد.

برای غیرفعال کردن قفل (Unlock) ریموت مجدد دکمه های (L) را به مدت ۳ ثانیه بصورت کامل فشار دهید تا علامت "LCD" از روی صفحه حذف گردد.

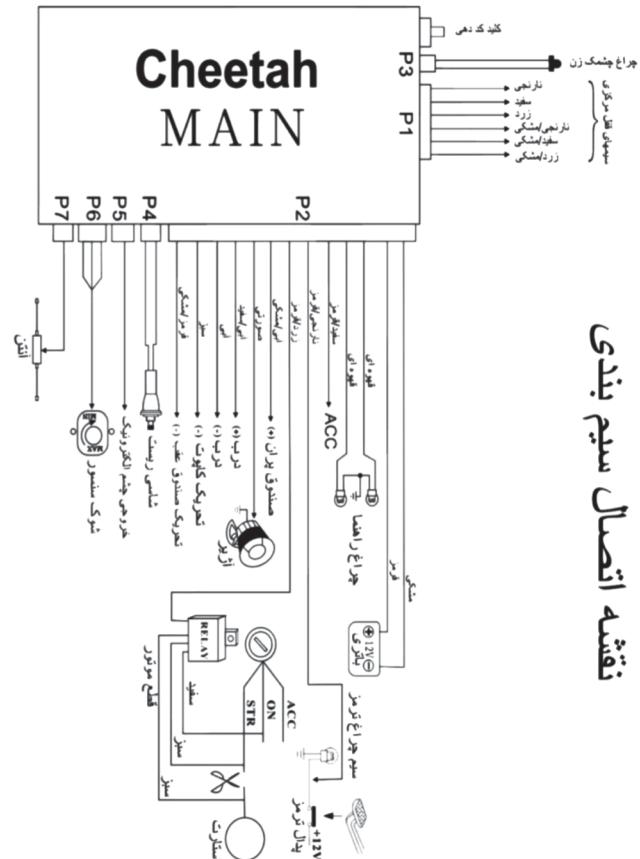
### تنظیم رنگ زمینه نمایشگر کنترل

دکمه (F) را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید. ریموت کنترل یکبار صدای "بیب" می دهد. در این حالت با فشردن دکمه (L) رنگ صفحه "LCD" تغییر می کند. (قرمز، سبز، نارنجی) در صورتی که به مدت ۳ ثانیه از دکمه (L) استفاده ننمایید ریموت از حالت تغییر رنگ خارج می شود.

### تنظیم ساعت و ساعت هشدار

دکمه "F" را به مدت ۶ ثانیه فشار دهید. ریموت ۲ بار صدای بیب می دهد که نشان دهنده حالت تنظیم ساعت و زمانبندی هشدار می باشد. با فشردن دکمه (C) ستون تنظیمات ساعت، دقیقه و همچنین زمان اعلام هشدار را انتخاب نمایید و با فشردن دکمه (F) عدد مربوط به این گزینه ها را تغییر دهید. با فشردن دکمه (C) از تنظیمات خارج شوید.

## نقشه اتصال سیم بندی



### حالت تحریک ریموت کنترل

اگر بدنه اتوموبیل با ضربه آرام تحریک شود ریموت کنترل به آرامی صدا خواهد داد. در حالی که اگر دربهای خودرو باز شوند و یا موتور خودرو روشن شود، زنگ ریموت کنترل بی وقفه به صدا در خواهد آمد. تا زمانی که کاربر ریموت را چک نکند، زنگ ریموت کنترل با صدای "بیب بیب" متناوب تا حدود ۱۰ دقیقه به کاربر یاد آوری خواهد کرد تا کنترل را چک کند. نمایشگر LCD نیز قسمتهای تحریک شده خودرو را نشان خواهد داد.

### هشدار خوب بسته نشدن دربها

اگر دربهای خودرو به درستی بسته نشده باشند، چراغها به مدت ۱۵ ثانیه روشن و خاموش خواهند شد تا به خودروهای عبوری هشدار داده شود.

## شاسی لا دری منفی یا مثبت

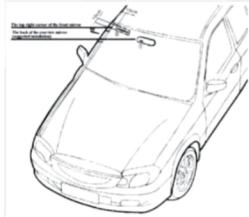
برای اتومبیل های مختلف نوع شاسی لا در نیز متفاوت است. در اکثر اتومبیل ها از شاسی لا در منفی استفاده می شود. در این دستگاه شاسی لا در منفی بعنوان پیش فرض در نظر گرفته شده است. در صورت نیاز به استفاده از شاسی لا در مثبت تنظیمات "JP3" را بر روی برد اصلی تغییر دهید. (توضیح در صفحه ۱۴)

## نصب سنسور شوک (ساده)

بعد از نصب برد اصلی، سنسور شوک را وصل نمایید. پیشنهاد می گردد سنسور را برای عملکرد بهتر نزدیک درب خودرو یا کنار داشبورد نصب نمایید. برای تنظیم حساسیت سنسور شوک از یک پیچ گوشتشی به منظور چرخاندن پیچ تنظیم روی سنسور استفاده نمایید. چرخاندن این دکمه به سمت راست باعث افزایش حساسیت و به سمت چپ سبب کاهش حساسیت خواهد شد. سپس حساسیت سنسور را با تحریک آن امتحان نمایید. با وارد کردن ضربه و تحریک بدنه خودرو چراغ ال ای دی "LED" روشن خواهد شد. هیچگاه مستقیماً به سنسور ضربه وارد نکنید.

## نصب آنتن

برای آنکه ریموت کنترل از فواصل دورتری بتواند دزدگیر اتومبیل را کنترل کند بهتر است آنتن این دستگاه در جای مناسب نصب گردد. مکان های مناسب برای نصب آنتن، قسمت بالا و سمت راست شیشه جلوی اتومبیل (مطابق شکل) و یا شیشه عقب اتومبیل می باشد. دقیت نمایند نصب تجهیزات جانبی خودرو نباید مانع دید راننده و یا کارکرد سیستم های امنیتی خودرو گردد.



## فعال شدن مجدد خودکار

در صورتی که پس از غیرفعال شدن دزدگیر تا ۲۰ ثانیه درب خودرو باز نگردد سیستم بصورت اتوماتیک مجدداً حالت دزدگیر را فعال می کند و درب های اتومبیل قفل می شوند. (قفل اتوماتیک)

## قفل کردن کامل درب ها در حین رانندگی

در حین رانندگی می توانید با استفاده از دکمه (Ⓐ) تمامی درب ها را قفل نمایید. فشردن این دکمه در این حالت صدای آذیر را در پی نخواهد داشت. همچنانی پس از بستن درب ها و بعد از گذشت "۱۵" ثانیه از روشن بودن اتومبیل، با فشردن پدال ترمز تمامی درب ها قفل می گردد. توجه داشته باشید در صورت کامل بسته نبودن تمامی درب ها و یا باز نبودن سویچ (خاموش بودن اتومبیل) این سیستم فعل نمی گردد. با فشردن دکمه (Ⓑ) می توانید قفل درب ها را آزاد نمایید. همچنانی با خاموش کردن اتومبیل (بستن سوییج ACC) نیز قفل درب ها بصوت خودکار باز می شوند.

۳) برای خودروهای مجهز به قفل مرکزی و سویچ کنترل در طرف راننده



۴) برای خودروهای مجهز به قفل مرکزی هدایت شونده توسط کمپرسور هوا.  
خودرو هایی که قفل دربهای آنها توسط پمپ خلاء الکتریکی کنترل می شود.  
زمینبندی مکانیزم فعال سازی در این نوع قفل ها می تواند از ۰ تا ۷ ثانیه و یا ۳ ثانیه  
در "JPY" تنظیم گردد.

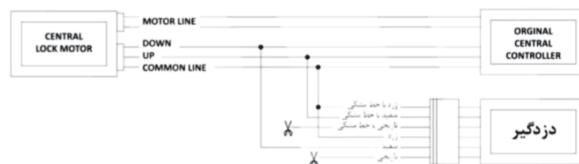
این نوع برای برخی از مدل های مرسدس بنز یا آئودی می باشد.



برای مدل هایی از خودروها که ذکر نشده است با فروشنده خود مشورت نمایید.

این سیستم می تواند انواع قفل های مرکزی را بدون نیاز به تجهیزات اضافه  
کنترل نماید.

۱) برای خودرو های مجهز به قفل مرکزی و موتور قفل در طرف راننده.



این نوع نصب قادر به کنترل قفل های مرکزی نصب شده در کارخانه می باشد.  
خودرو هایی نظیر انواع پژو، انواع پراید، انواع سمند، L90 و تمامی خودروهای  
تولیدی داخل و نیز اکثر خودروهای وارداتی از این گروه می باشند.

۲) برای خودرو های مجهز به قفل مرکزی اما بدون موتور قفل در طرف راننده.



برای این نوع از خودروها باید موتور و دستگیره لازم را به آن اضافه نمود.